

В О В Е Д

Транспортот и извозот во рудниците претставува многу битна технолошка операција во процесот на експлоатацијата на минералните сировини.

Со негов правилен избор и организација во голема мерка ќе зависи економското работење на еден рудник.

При експлоатацијата на минерални сировини со јамска технологија на откопување, задачата на транспортот и извозот е добиената корисна минерална сировина и јаловина, добиена од подготвителните работи, да се пренесе од работилиштата, односно од откопите низ јамата, до површината и понатаму до објектите за подготовка на минералната сировина, а јаловината до одлагалиштата.

Освен тоа, задача на транспортот и извозот е од површината да ги превезе работниците до работилиштата, потоа да пренесе експлозив, средства за подградување (дрво, тули, цемент, челични столбови греди, современа хидраулична подграда и др.) и сите јамски машини и уреди, вклучувајќи ги машините и уредите за транспорт и извоз.

При експлоатацијата на минерални сировини со површинска технологија на откопување, јаловината од етажите се транспортира до одлагалиштата, а добиената корисна минерална сировина до објектите и постројките за понатамошна преработка.

КАМИОНСКИ ТРАНСПОРТ

Услови за примена на камионскиот транспорт

Камионскиот транспорт на површинските копови интензивно се развива и се применува како основен вид транспорт или во комбинација со друг вид, и тоа за следните случаи:

во почетокот на изградба на површинскиот коп заради скусување на времето што е потребно за пуштање на копот во редовна експлоатација

кај површински копови во ридести предели, каде што изградбата на железнички пруги е многу отежната

кај експлоатација на површински копови од краток век, каде што изградбата на железничка пруга не би била економски оправдана

кај селективно откопување на корисни минерални сировини, кај одвојување прослојци меѓу слоевите и сл.. што кај железничкиот транспорт поради неговата нееластичност, би било многу отежнато

кај откопување тенки слоеви корисна минерална сировина и кај површински копови со граници со неправилен облик, каде што бројот на откопи е голем, а тие по должина се кратки

кај експлоатација не лежишта со стрмен пад на слоевите и рудното тело, каде што е ограничен просторот на површинскиот откоп по должина и ширина

кај комбиниран транспорт, кој првенствено се применува кај длабоки површински откопи со камионски транспорт на етажите и извоз со транспортни ленти и сл.

Камионскиот транспорт, по правило, се применува во услови на средни и цврсти стени. Во наши услови може економично да се применува на оддалеченост од 3

km. Над оваа оддалеченост рационално се применува во сложени топографски

услови и кај мали капацитети на експлоатација најмногу до 6 km.

Крактеристики камионскиот транспорт

Основни предности на камионскиот транспорт што дозволуваат широка примена на површинските копови, се следните:

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com